

Veel gestelde vragen Wezenland en Keizer Karellaan

- 1. Waarom zijn de werkzaamheden aan het Wezenland en de Keizer Karellaan nodig?**
De asfaltverharding en de fundering van beide wegen en de fiets- en voetpaden zijn sterk verouderd en worden vernieuwd om de weg veilig te houden.
- 2. Waarom wordt het weggedeelte ter hoogte van Kei 13 niet aangepakt?**
De verharding is hier ongeveer 8 jaar geleden al vervangen, toen Kei 13 werd gebouwd. Gemeente streeft er wel naar om dit deel uiteindelijk ook te voorzien van fietsstroken, net als bij de andere weggedeelten. Voorlopig gebeurt dit niet.

Apart aan dit project wordt samen met de scholen gekeken hoe de verkeersproblematiek rondom Kei13 kan worden verbeterd.
- 3. Waarom wordt het fietspad weggehaald?**
De bestrating van het fietspad is slecht door opdruk van boomwortels. Hier zijn veel gevaarlijke situaties en klachten door ontstaan.
- 4. Waarom is er voor brede fietsstroken langs de rijbaan gekozen?**
Er is nu maar aan één zijde een fietspad. Gemeente wil een eenduidig profiel maken. De weg is in de jaren 70 breed opgezet en ontworpen voor grote verkeersintensiteiten. De huidige hoeveelheid verkeer is veel lager en daar passen fietsstroken langs de rijbaan goed bij. Door de fietsstroken zijn fietsers beter in het zicht van de automobilist. Voor elektrische fietsers wordt het makkelijker om in te halen. Door het vervallen van het fietspad komt er meer ruimte voor groen, wandelen en opvang van regenwater (klimaatbestendig).
- 5. Zijn er in Deventer andere voorbeelden met brede fietsstroken langs de rijbaan?**
Ja, voorbeelden waarbij dit gedaan is zijn de Koningin Wilhelminalaan in Schalkhaar en de Oranjelaan in Diepenveen.
- 6. Wat gebeurt er met de parallelweg?**
Aan de parallelwegen worden alleen kleine herstelmaatregelen uitgevoerd.
- 7. Mag ik straks nog over de parallelweg fietsen?**
Ja, er mag straks in twee richtingen op de parallelweg worden gefietst.
- 8. Worden er nog maatregelen genomen om de snelheid van de auto's te verlagen?**
Ja, op alle kruisingen met zijwegen komen verkeersplateau's en naar aanleiding van de inloopavond worden deze plateau's steiler uitgevoerd om het verkeer af te remmen. Ook de rotonde bij de Karel de Grotelaan zorgt ervoor dat verkeer wordt gedwongen snelheid te minderen. En door het aanleggen van de rode fietsstroken oogt de rijbaan smaller.
- 9. Wat wordt de maximumsnelheid op de weg?**
De maximumsnelheid blijft op beide wegen 50 km/h, behalve op het gedeelte ter hoogte van Kei 13. Daar blijft het 30 km/h.
- 10. Wat gebeurt er met de bomen langs de weg?**
Het ontwerp gaat er vanuit dat de meeste bomen worden gehandhaafd. Op een paar plekken lukt dat niet en moeten bomen worden gekapt en worden er nieuwe herplant
- 11. Midden in de wielerbaan komt een wadi. Wat is dat en waar is die voor nodig?**
In een wadi wordt bij extreme buien regenwater opgevangen. Het water hoeft dan niet naar de waterzuivering en verdroging van de bodem wordt beperkt (klimaatbestendig).

12. Wat gebeurt er met het trapveldje langs het Wezenland?

Dit trapveldje wordt iets lager aangelegd om bij extreme buien regenwater te kunnen opvangen (wadi). Het water zakt hier in de grond zodat er daarna weer kan worden gespeeld.

13. Wat gebeurt er met de zebra's?

Bij Kei 13 wordt een zebra verschoven naar de rotonde toe. Andere zebra's op het Wezenland komen te vervallen. Dit wordt gedaan omdat zebra's op deze plekken voor schijnveiligheid zorgen: Automobilisten verwachten hier geen overstekende voetgangers die voorrang hebben. Bij de sportvelden langs de Keizer Karellaan blijft de zebra wel omdat hier grote groepen bezoekers/kinderen gebruik van maken.

14. Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd en hoe lang gaat het duren?

Verwacht wordt dat de aannemer voor de zomer 2019 kan starten en dat het eind 2019 wordt afgerond.

15. Welke hinder gaat er tijdens de uitvoering ontstaan?

Om veilig te kunnen werken worden delen het Wezenland en de Keizer Karellaan om de beurt afgesloten. Verkeer wordt dan omgeleid. Dit wordt met borden langs de weg aangekondigd.

16. Hoe houdt de gemeente de mensen op de hoogte van het vervolg?

Via de www.deventer.nl/wezenland of www.deventer.nl/keizerkarellaan komt u op de website met actuele informatie over het ontwerp en de werkzaamheden. Voor de start ontvangen omwonenden een nieuwsbrief over de werkzaamheden.

17. Kan ik bezwaar maken op de plannen?

Voor de uitvoering van de plannen is een verkeersbesluit nodig. Hierop kan bezwaar gemaakt worden.