
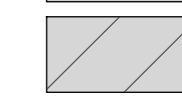
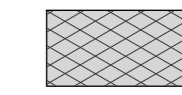
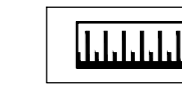

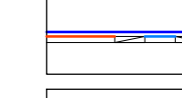
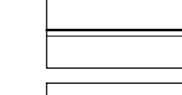
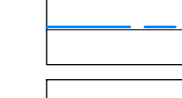
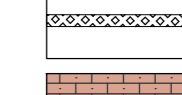
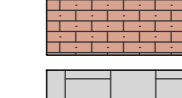





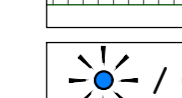
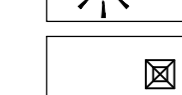










LEGENDA

-  Afvalverharding met fundering
exacte opbouw n.t.b., voorstel: zie OWP
-  Afvalverharding
- deklaag vervangen
-  Toppogezie afvalverharding/aansluiting
-  Op- / afrit verkeersdrempel 30 km/h 0,12m
afbreukbreedte bij drempel: 0,30m
verkeersdrempel 30 km/h 0,12m
-  Gevelband 30/200 x 200 mm
met aanflager
-  Verkeersdrempel 30/200/100x200mm
i.v.m. afbreukbreedte in betonen
-  Opsluitband 200x200 mm
i.v.m. verkeersdrempel en plateau's
-  Opsluitband 300x200 mm
-  Graveltoetslaag, strat lang (Rijnland
L0400/0125mm)
-  Straatbakstenen f.p.v. openbaar deel
van de afritten en langparkeerplaatsen
-  Betontegels 300x300x40mm f.p.v. voetpaden
-  Dubbelsteens grijs 200x200x40mm f.p.v. afritten
-  Straat- / trottoirruimte, aansluiten op bestaande verkeersaanwijzing
- Eénmalig aansluiten waar afbreukbreedte in de baan niet mogelijk is
- Enkele nood-overstegen in verloopgebied betonen
-  Bestaande putrand oplossen en op hoogte stellen
-  Grasmiddel: Boreburg
Soort: Water Saver
-  Betonverharding f.p.v. afbreukbreedte, uitloopgebied ca. 0,5m diep
exacte vorm en maatvoering in het werk tegeven
-  Openbare verlichting
Bestaande: / Verplaatste mast
-  Dinerfreespaal
gepreteeld kunststof
-  Handhaven boom
-  Nieuw te planten boom
afbreuk: A.C.T.
Aanpl: Labouche 'Eclair'
Verkeersdrempel
-  Nieuw te planten boom
afbreuk: F.P.P.
Fraxinus ornus / Paus Johannes-Paulus /
Platanus
-  Nieuw te planten boom
afbreuk: G.S.
Geleuk / Hebe / 'Surbur'
Valse christusdoorn
-  Nieuw te planten boom
afbreuk: G.S.
Sorbus intermedia 'Siroisov'
Zweitske salixboom

Zie blad 2 f.b.v. varianten laatste
deel Oerdijk met fietsoplossing

Einde fietspad openen
en herplaatsen
Aansluiting haaks op Oerdijk
met voor op- / afrit plateau


Voorziening treffen f.b.v. busjes?
Of eerst onderzoeken ruimte op eigen terrein?
Anders vervalt groen -> kolken aanbrengen -> ligging riool!

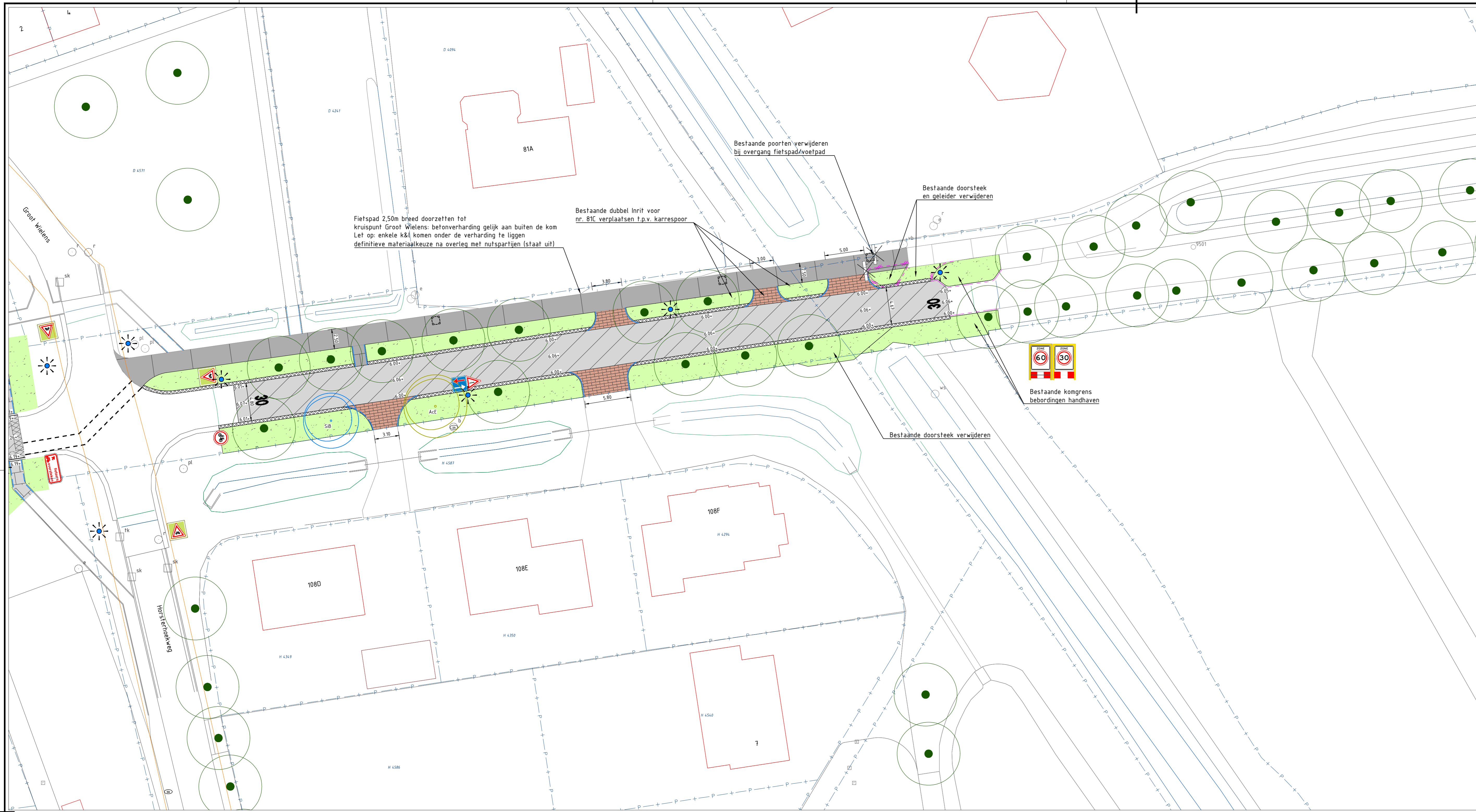
Opdrachtgever:
Gemeente Deventer

Project:
MJOP Oerdijk Schalkhaar

Docuument:
Bovengronds ontwerp

Ontwerper:	J. Steenbakke	Datum:	23-07-2020
Goedgekeurd:	G. van der Vegt	Datum:	23-07-2020
Schaal:	1:250	Status:	Concept
Formaat:	A0	Versie:	01
Projectcode:	GDE01520	Soort document:	TEKENING


BURO HOOGSTRAAT
 ONDERDEEL VAN
dag.nl
 GDE01520-DO-NI-01-C01



Variante 1 - Fietspad vrijliggend doorzetten tot kruising Groot Wielens (voorkeursvariant)

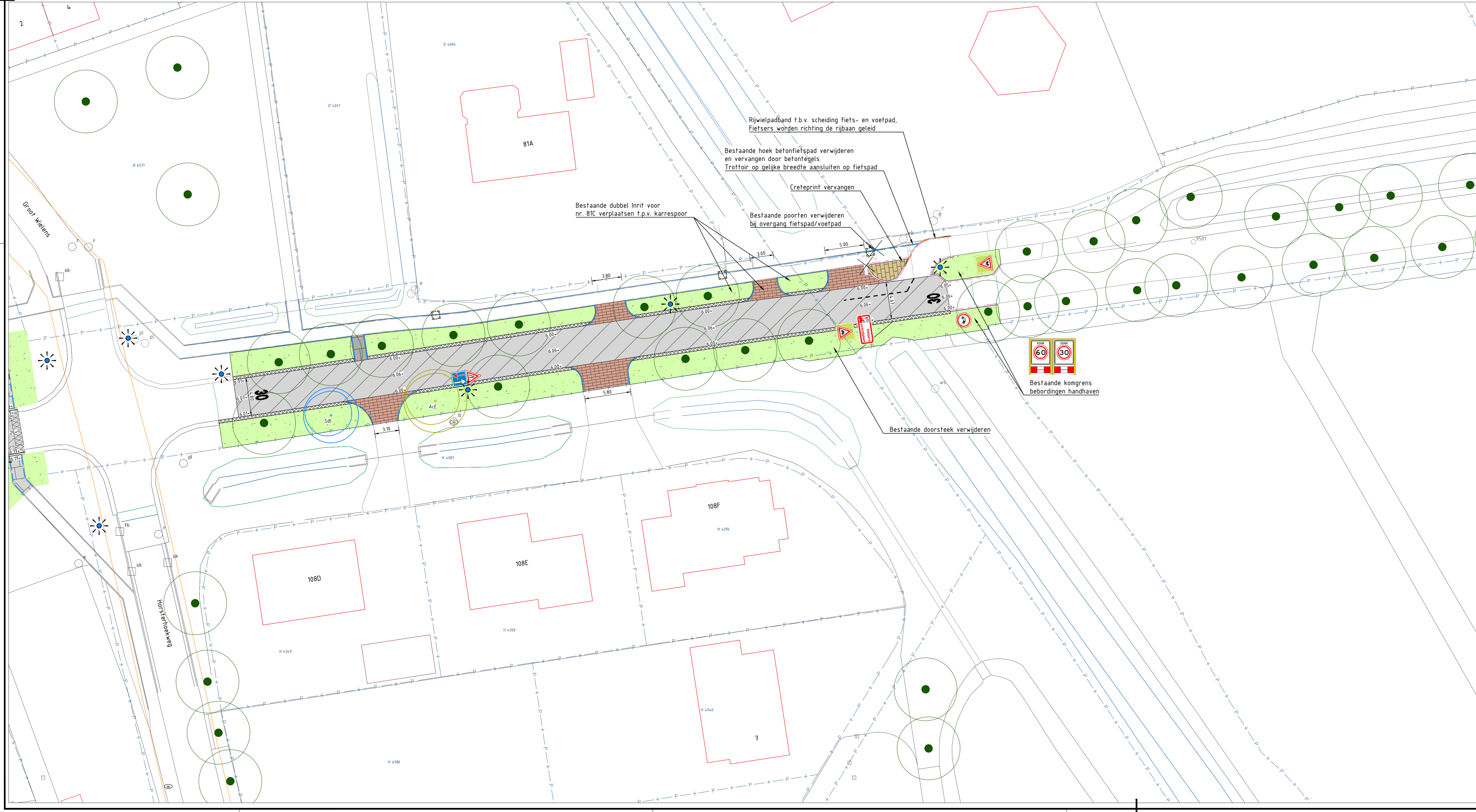
In deze variant worden de maatregelen uit 2018 ongedaan gemaakt. De geleiders en oversteek dienen verwijderd te worden.

Voor 2018 was het een geasfalteerd tweezijdig fietspad. Wanneer nu voor deze optie gekozen wordt kan het bestaande betonpad vanuit het buitengebied verlengd worden om zo een eenduidig beeld te creëren.

Door het verlengen van het fietspad vervalt het huidige voetpad.

Aansluiting van het verlengde fietspad op het kruispunt verdient aandacht, maatregelen nodig om fietsers op tijd op het fietspad te krijgen.

Rijbaan Groot Wielens t/m komgrens blijft gelijk aan bestaand in verband met de bestaande bomen welke niet als te kappen zijn aangemerkt. Bermversteving d.m.v. strek grasbetontegels.



Variante 2 - Optimaliseren bestaande situatie

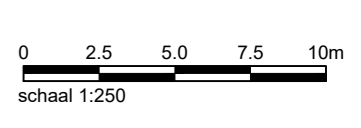
De huidige doorsfeek wordt relatief weinig gebruikt. Ondanks dat mensen deze aansluiting onduidelijk vinden, komen er tot heden geen ongevallen voor.

Rijbaan Groot Wielens t/m komgrens blijft gelijk aan bestaand in verband met de bestaande bomen welke niet als te kappen zijn aangemerkt. Bermversteving d.m.v. strek grasbetontegels.

Tussen het fietspad en trottoir een geleideband aanbrengen om duidelijke scheiding te creëren. Het trottoir op gelijke breedte als het bestaande deel aansluiten op het fietspad.

LEGENDA

- Asfaltverharding met fundering exsiste opbouw t.b.v. voorstel de DAP
- Asfaltverharding - deklaag vervangen
- Traspegezie asfaltverbreeding/aansluiting
- Op- / afrit verkeersplaat: 30 km/h 0.5m afsluiting 30, 30 km/h 100 verkeersplaat 30 km/h 0.5m
- Gedeelte 70/200 x200 mm met gootlijp
- Inverkeersplaat 70/200/10x200mm t.b.v. afsluiting in berm
- Opstuitband 20x200 mm t.b.v. verkeersdrempel en plaatwerk
- Opstuitband 100x200 mm
- Grasbetontegel, strek langs rijbaan 100x200x20mm
- Straatteksten t.p.v. openbaar deel van de straten en langparkeerplaatsen
- Betontegel 30x30x20mm t.p.v. voetpad
- Dubbelsteekers grjs 20x20x20mm t.p.v. trottoir
- Straat- / trottoirtekst, aansluiten op bestaande tekstaanwijzing - Echte noodstoppen waar afsluiting in de berm niet mogelijk is - Echte noodstoppen in (verlengde) bomen
- Bestaande palmrand openen en op hoogte stellen
- Grasengraai, Sierburg Soort: Malar Lawe
- Bermversteving t.b.v. afsluiting, uitgangspunt ca. 0,5m diep exsiste aan en afsluiting in het werk opzetten
- Overstap verlichting Bestaande / Verplaatste mast
- Overstap verlichting gereviseerd kunststof
- Handbalen boek
- Nieuw te planten boom afsluiting Ad: Acer palmetum, Elstrijk: Veldbeem
- Nieuw te planten boom afsluiting Eijl: Fraxus ornus, Paas Johannes-Paulus of Platanus
- Nieuw te planten boom afsluiting GFS: Quercus pedunculata, 'Sotburst' Valle christiadorum
- Nieuw te planten boom afsluiting SB: Sorbus intermedia 'Brouwers' Tweede vijftien



Opdrachtgever:
Gemeente Deventer

Project:
MJOP Oerdijk Schalkhaar

Ontwerper:
Bovengronds ontwerp varianten fietsaansluiting / komgrens

Ontwerper:	J. Steenbakke	Datum:	23-07-2020
Goedgekeurd:	G. van der Vegt	Datum:	23-07-2020
Schaal:	1:250	Status:	Concept
Formaat:	A0	Versie:	01
Projectcode:	GDE01520	Soort document:	TEKENING

Variantekeuze wordt tussen 03-08 en 30-08 voorgelegd aan de bewoners via PraatMee.

BURO HOOGSTRAAT
DAGNL

GDE01520-DO-NI-02-C01